



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
Assessorato al Turismo

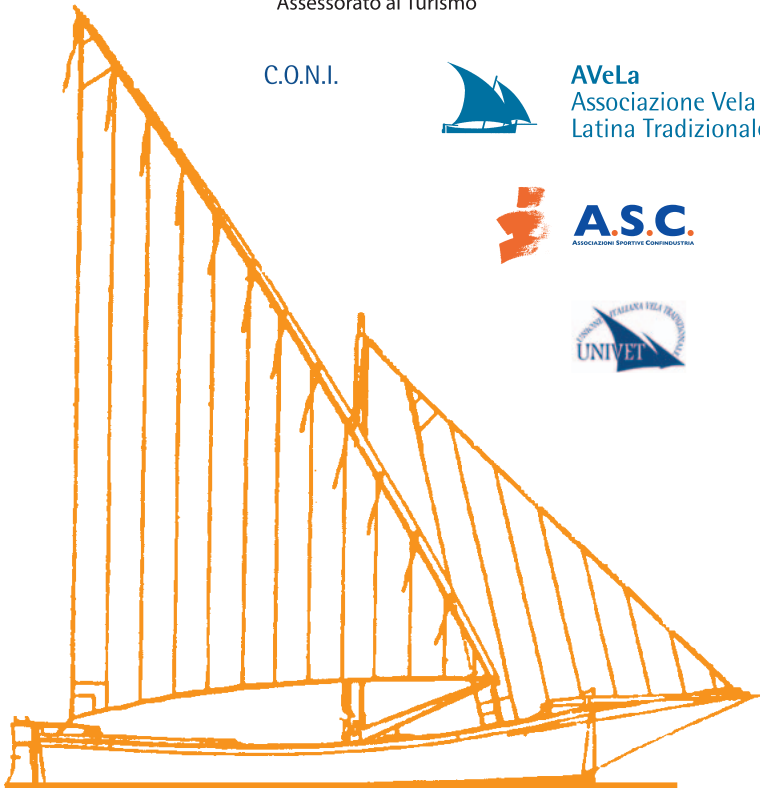
C.O.N.I.



AVeLa  
Associazione Vela  
Latina Tradizionale



A.S.C.  
ASSOCIAZIONI SPORTIVE CONINDUSTRIA



**Stintino**  
24-27 agosto 2006

# XXIV Regata della Vela Latina®

## Bando di Regata

Trofeo Challenge  
Presidente della  
Repubblica

Trofeo Challenge  
Presidente del  
Senato

Trofeo Presidente  
del Consiglio  
Regionale

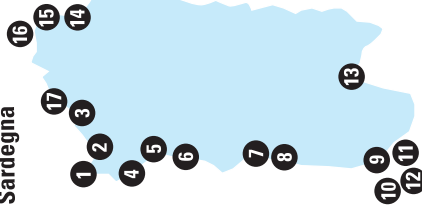


Comune di Stintino

**Mapa delle città di mare le cui imbarcazioni e/o rappresentative hanno partecipato alla Regata Vela Latina dal 1983 al 2005**

- 01 Stintino
- 02 Porto Torres
- 03 Castelsardo
- 04 Fertilia
- 05 Alghero
- 06 Bosa
- 07 Oristano
- 08 Santa Giusta
- 09 Portoscuso
- 10 Carloforte
- 11 S. Antioco
- 12 Calasetta
- 13 Cagliari
- 14 Olbia
- 15 Portorotondo
- 16 La Maddalena
- 17 Castelsardo

**Sardegna**



C.O.N.I.



**AVeLa**  
Associazione Vela Latina  
Tradizionale



**A.S.C.**  
Associazioni Sportive Confindustria



Circuito Mediterraneo  
**Vela Latina**



**UNIVET**  
Unione Italiana Vela Tradizionale

Stintino  
24-27 agosto 2006

## Bando di Regata **XXIV Regata della Vela Latina®**

Trofeo Challenge Presidente della Repubblica  
Trofeo Challenge Presidente del Senato  
Trofeo Presidente del Consiglio Regionale  
Trofeo Città di Stintino  
Targa Donne al Timone-Sardegna Ventirighe  
Trofeo EneRmaR e Dimaiolines  
Trofeo ASDEC  
Trofeo Challenge Memorial Antonio Addis  
Targa del Comitato Organizzatore

Ospite d'onore: Macchiavelli 1869  
e l'Assovela di Porto Torres

[www.regatadellavelalatina.it](http://www.regatadellavelalatina.it)

## Comitato Organizzatore

Associazione Vela Latina Tradizionale (AVela)

*Presidente*

Piero Ajello

**1. Autorità Organizzatrici** Associazione Vela Latina Tradizionale (AVeLa Trad.), sotto l'egida dell'A.S.C. Associazioni Sportive Confindustria e dell'UNIVET (Unione Italiana Vela Tradizionale), con la collaborazione della Vela Idea s.r.l.

## **2. Denominazione, data e programma della manifestazione**

La manifestazione denominata *"24° Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica"* si svolgerà a Stintino (SS) nei giorni 24, 25, 26 e 27 Agosto 2006.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria organizzativa della manifestazione ai seguenti numeri:

tel/fax +39 0793762040 e mobile +39 3357864046 e-mail: [velalatina@tiscali.it](mailto:velalatina@tiscali.it)

i siti internet ufficiali della manifestazione corrispondono agli indirizzi

[www.regatadellavelalatina.it](http://www.regatadellavelalatina.it) e [www.velalatinacircuit.it](http://www.velalatinacircuit.it).

Presso il porto Stintino Mannu (piazzale e banchine attigui al Museo della Tonnara) sarà allestita la "Banchina dei Velieri"

Programma:

giovedì 24 agosto:

stazze, alaggi e vari, chiusura iscrizioni

h.19: inaugurazione Banchina dei Velieri e briefing per gli armatori

venerdì 25 agosto

prova Trofeo Presidente della Repubblica

h. 20,30 Festa degli Equipaggi con barbecue e premiazione menzioni speciali (Banchina dei Velieri)

sabato 26 agosto

prova Trofeo Presidente della Repubblica

serata dedicata alla scherma storica con l'Associazione Nova Scrimia –ASC

domenica 27 agosto

veleggiata non competitiva

h. 19,30 premiazione Trofei Challenge e di Classe – chiusura della manifestazione

## **3. Ammissione**

Possono partecipare alla *Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica* le imbarcazioni tradizionali, classiche e d'epoca con scafo in legno a fasciame, armate a vela latina, conformi in tutte le caratteristiche previste dal Regolamento e Norme di Ammissione alla Regata della Vela Latina (ed. 2001). Sono altresì ammesse in deroga al predetto Regolamento le imbarcazioni che presentino le seguenti caratteristiche:

per tutte le classi di cui al successivo punto 6: presenza di falchette e/o pagliolato in compensato marino; per la sola classe 0: presenza di cavi metallici e tenditori a vite per le manovre fisse.

Classe "Plate": sono ammesse imbarcazioni con scafo a spigolo armate a vela latina, corrispondenti alle caratteristiche indicate dall'Associazione "Storie di Barche" di Pieve Ligure.

Classe "G": sono ammesse le sole imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta, viale Mameli 18\A Sassari.

Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" sono ammesse tutte quelle imbarcazioni che pur non risultando conformi alle caratteristiche del citato Regolamento vengano giudicate dal Comitato Tecnico - Storico appartenenti alla tradizione costruttiva delle barche da lavoro locali ed internazionali.

Ad eccezione della classi indicate in precedenza, non saranno ammesse alla manifestazione quelle imbarcazioni che per progetto, costruzione, materiali utilizzati per lo scafo e l'armamento, dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame, manovre fisse e correnti ed altro, risultino significativamente difformi da quelle tradizionalmente utilizzate dalle marinerie minori da pesca e traffico mediterranee ai Tempi della Vela Latina, e da quanto previsto dal già citato Regolamento e Norme di Ammissione alla Regata della Vela Latina (ed. 2001).

Il Comitato Organizzatore, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi allo spirito di questa manifestazione, anche al di là di quanto espressamente previsto dalle norme e precisazioni di sopra indicate. In ciò potrà avvalersi del parere del Comitato Tecnico Storico di cui al successivo punto 8. In caso di esclusione di un'imbarcazione il Comitato respingerà l'iscrizione e provvederà alla restituzione all'armatore della quota di iscrizione versata.

#### **4. Iscrizioni, tassa di iscrizione e istruzioni regata.**

Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria aperta dal 22/08 presso la diga di ingresso al porto Stintino Mannu (sotto "Lu Fanali") entro e non oltre le ore 20,00 del giorno 24/08/06 e saranno valide solo se accompagnate dalla relativa tassa di € 50,00. Saranno accettate preiscrizioni via posta elettronica all'indirizzo [velalatina@tiscali.it](mailto:velalatina@tiscali.it): accompagnata dal modulo di iscrizione (scaricabile dal sito [www.regatadellavelalatina.it](http://www.regatadellavelalatina.it)) compilato in ogni sua parte la preiscrizione darà diritto ad uno sconto di € 10,00 sulla tassa di iscrizione, purché venga inviata entro la data del 22/08/06; le preiscrizioni saranno perfezionate presso la segreteria regata, sottoscrivendo il modulo previsto e le annesse dichiarazioni (vedi oltre) e pagando la tassa di iscrizione. Una dichiarazione degli armatori, di presa visione e di conformità alle norme del presente Bando e al citato Regolamento e Norme di Ammissione alla Regata della Vela Latina, dovrà essere consegnata congiuntamente all'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni iscritte dovranno recare obbligatoriamente, pena la squalifica, i contrassegni "Circuito Mediterraneo Vela Latina" o altri contrassegni forniti all'atto dell'iscrizione con i numeri di regata.

Nessuna modifica delle misure dichiarate sarà consentita successivamente all'iscrizio-

ne dell'imbarcazione. La Giuria potrà provvedere all'affissione, presso la segreteria, di elenchi riepilogativi dei dati dichiarati e calcolati con l'esclusivo scopo di darne informazione agli armatori e consentire loro di rilevare la corrispondenza con quanto sottoscritto. Anche in caso di dati erronei riportati negli elenchi misure affissi alle bacheche ufficiali, avranno comunque valore ai fini del calcolo dei compensi e dei controlli di stazza solo ed esclusivamente le misure dichiarate e sottoscritte dagli armatori all'atto dell'iscrizione.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o al briefing.

## **5 Tesseramento A.S.C.**

Tutti i partecipanti alle prove di regata dovranno essere in regola col tesseramento presso l'Ente di Promozione A.S.C. (Associazioni Sportive Confindustria).

## **6. Suddivisione in categorie**

Le barche partecipanti alla Regata saranno raggruppate in otto classi secondo precisi limiti riferiti ai parametri di Lunghezza Fuori Tutto (LFT) e Tipo di Scafo. Le categorie o classi sono così definite:

- Classe "0" o dei "Velieri": comprende le imbarcazioni con LFT superiore a metri 9.50.
- Classe "A" o dei "Gozzi": comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT superiore a metri 7.00 e fino a metri 9.50.
- Classe "B" o delle "Guzzette": comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT superiore a mt. 5.25 e fino a metri 7.00
- Classe "C" o delle "Lance" o "Canotti": comprende le imbarcazioni a poppa quadra con LFT superiore a mt. 5.25 e fino a mt. 9.50.
- Classe "D" o delle "Lancette" o "Canottini": comprende le imbarcazioni a poppa quadra con LFT fino a mt. 5,25
- Classe "E" o dei "Gozzetti" o "Cornigiotti": comprende le imbarcazioni a poppa rastremata con LFT fino a metri 5,25.
- Classe "Plate" comprende le imbarcazioni a spigolo, armate a vela latina conformi alle indicazioni dell'Associazione Storie di Barche di Pieve Ligure.
- Classe "G" comprende le imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta.
- Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" comprende le imbarcazioni giudicate tali dal Comitato Tecnico – Storico, come già indicato al precedente punto 3.

A seconda della composizione della flotta iscritta il comitato organizzatore può modificare o raggruppare le classi suindicate stabilendo ulteriori raggruppamenti.

## 7. Regolamenti

La Regata sarà disputata nel rispetto del Codice della Navigazione, Regolamento e Norme di Ammissione alla Regata della Vela Latina, del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, di eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria (anche a modifica del presente Bando e delle Istruzioni di Regata), del Regolamento del Vela Latina Circuit 2006, delle Prescrizioni della locale Autorità Marittima. Per quanto riguarda la classe "Guzzetta" e limitatamente al trofeo di classe, è valido anche il regolamento della stessa Classe. Il Regolamento del Vela Latina Circuit 2006 disciplina tutto quanto concerne l'inserimento della manifestazione nel Circuit e l'emissione delle relative classifiche. In caso di contrasto tra i regolamenti prevarranno nell'ordine le Istruzioni di Regata, il Bando di Regata, il Regolamento e Norme di Ammissione alla Regata della Vela Latina.

## 8. Controlli e lista equipaggio

Il controllo della rispondenza delle imbarcazioni al Regolamento e della veridicità delle misure dichiarate avrà luogo a cura di un apposito "Comitato Tecnico – Storico e di Stazza" costituito con le modalità previste nel Regolamento della Regata della Vela Latina, che potrà agire secondo le indicazioni deliberate dal Comitato Organizzatore, su indicazione del Comitato di Regata, in seguito a proteste di stazza dei concorrenti o di propria iniziativa.

Tali controlli potranno svolgersi in orario diurno, sia prima che successivamente allo svolgimento delle varie prove, dal momento dell'iscrizione di ogni imbarcazione fino ad un termine previsto sulle istruzioni di regata. Per quanto riguarda i controlli che presuppongano la presenza a bordo dei membri del Comitato di Stazza, ad eccezione di quelli messi in atto in mare al termine delle prove, sarà affissa una convocazione degli armatori sulla bacheca ufficiale della manifestazione, mentre tutti i controlli realizzabili con un esame esterno delle imbarcazioni potranno essere eseguiti in ogni momento, anche in assenza dell'armatore o dell'equipaggio, sia nel corso delle regate che in banchina. La mancata presentazione dell'armatore o dell'equipaggio alle convocazioni del Comitato di Stazza o il diniego di acconsentire ai controlli in mare potranno costituire ragione di squalifica.

La lista completa dei membri dell'equipaggio dovrà essere depositata congiuntamente all'iscrizione, l'età minima per l'imbarco non potrà essere inferiore agli anni 12. Il numero massimo delle persone a bordo per le imbarcazioni immatricolate non potrà eccedere quanto riportato sulla licenza di navigazione delle stesse mentre per le barche esenti dall'immatricolazione, i natanti, non potrà eccedere quanto riportato dalle disposizioni di legge sintetizzate dalla seguente tabella:

- Natanti omologati CE: quanto dichiarato nel certificato di omologazione o nella targhetta del costruttore;
- Natanti non omologati CE:

- a) LFT fino a mt. 4.50 max 4 persone;
- b) LFT da mt. 4.51 e fino a mt. 6.00 max 5 persone;
- c) LFT da mt. 6.01 e fino a mt. 7.50 max 6 persone;
- d) LFT superiore a mt. 7.50 max 7 persone;
- e) Tutti i natanti in possesso di certificazione d'idoneità rilasciata da un organismo autorizzato: n° di persone indicate nell'autorizzazione.

Le imbarcazioni battente bandiera estera seguiranno gli stessi parametri dei natanti a meno di produrre una regolare documentazione dei paesi di iscrizione.

## **9. Responsabilità e dotazioni di sicurezza**

Le Società Organizzatrici, il Comitato Organizzatore, la Giuria e gli Enti Patrocinatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I partecipanti al raduno e alla Regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento anche in considerazione del fatto che l'obbligo di salvataggio per qualsiasi eventuale soccorritore è limitato alla tutela della salute e della vita delle persone che avrà quindi precedenza assoluta nei confronti di qualsiasi altro intervento di assistenza e di soccorso, quali per esempio il recupero dell'imbarcazione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le sei miglia dalla costa, e dovranno essere dotate di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento. Lo stesso armatore dovrà inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.

## **10. Motore ed elica o propulsione ausiliaria**

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un motore o in di mancanza di questo, e in deroga al citato regolamento, di un altro mezzo di propulsione ausiliario alla vela come i remi, in grado di renderle governabili e di poter far affidamento su propulsione propria in caso di avaria all'attrezzatura velica od in ogni altra eventualità. Per quel che riguarda l'elica e il tipo di motore si rimanda a quanto espressamente previsto nel citato Regolamento. La mancanza del mezzo di propulsione ausiliario alla vela può pregiudicare l'ammissibilità alla Regata.

## **11. Formula di compenso e misure**

Per quanto riguarda le classi A, B, C, D, E, O, e il Trofeo Presidente della Repubblica la regata sarà disputata in tempo compensato secondo la formula di stazza, i criteri correttivi e il calcolo del tempo compensato previsti dal citato Regolamento e Norme di Ammissione alla Regata della Vela Latina 2001, con le seguenti deroghe:

per la classe O il Fattore Scafo FS sarà pari a 0,75, mentre per la stessa classe per tutte le barche che armeranno manovre fisse metalliche sarà applicato un Fattore Sartie Metalliche FSM pari a 1,05;

alle imbarcazioni che non posseggano alcun tipo di motore verrà applicato un coefficiente pari a quello previsto per il fuoribordo e in aggiunta un'ulteriore Fattore Propulsione FP pari a 1,10.

Per quanto riguarda le classi "Plate" e "Guzzetta" e "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza" le regate saranno disputate in tempo reale.

## **12. Punteggi**

Verrà applicato il criterio del punteggio crescente con un punto per il primo e un punto in aggiunta per le successive posizioni. In caso di parità di punteggio verrà assegnata la posizione migliore alla barca che ha conseguito le migliori posizioni di regata (ordinate in più primi, più secondi posti ecc.), se la parità persistesse a quella con il miglior risultato nell'ultima regata.

## **13. Premi e Trofei**

- Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria, tra quelle indicate dal Comitato Organizzatore. Altri premi e menzioni speciali saranno assegnati dal Comitato Organizzatore.
- Una speciale targa sarà destinata dal Comitato Organizzatore al Comune che avrà condotto alla Regata il maggior numero di imbarcazioni in trasferta secondo il regolamento della Targa depositato presso l'AVeLa Tradizionale.

- Tra le imbarcazioni rappresentanti il porto di Stintino sarà messo in palio il **Trofeo Città di Stintino** assegnato estrapolando dalla classifica finale del Trofeo Presidente della Repubblica, con il medesimo punteggio, le imbarcazioni ammesse.

### **Trofeo Challenge "Presidente della Repubblica"**

Donato dal Presidente della Repubblica Italiana Carlo Azelio Ciampi in occasione della 23<sup>a</sup> edizione della Regata della Vela Latina è un Trofeo Challenge riservato alle imbarcazioni tradizionali d'epoca e classiche armate a vela latina, conformi quindi ai criteri di ammissione previsti nel già citato Regolamento della Regata della Vela Latina. Il precedente Trofeo donato dal Presidente Francesco Cossiga nel 1987 è stato definitivamente assegnato nel 2004.

Non vi sono limiti al numero delle iscrizioni e la competizione ha luogo qualunque sia il numero dei partecipanti. Il Trofeo di norma si disputa su due prove, ma è ugualmente aggiudicato in caso di annullamento, per cause di forza maggiore, di una delle due regate in programma.

La classifica generale per l'assegnazione del Trofeo è compilata sulla base dei risultati conseguiti da ciascuna imbarcazione nelle due regate in programma, considerando tutti gli scafi ammessi come se fossero iscritti in classe unica.

I casi di parità nel punteggio verranno risolti secondo i criteri già previsti al punto 12. I vincitori sono tenuti a trascrivere sul Trofeo il nome dell'imbarcazione e l'anno.

L'assegnazione è temporanea: il Trofeo rimarrà presso il Circolo Organizzatore, e una targa sostitutiva verrà consegnata al vincitore.

### **Trofeo Challenge "Presidente del Senato"**

Il Trofeo Challenge "Presidente del Senato", dono del Presidente Nicola Mancino, è stato istituito nel 1998.

Il Trofeo è assegnato al primo classificato nella classe "0" (detta, per brevità, classe "Velieri") riservata ai leudi, bilancelle, tartane e scafi comunque superiori a m. 9,50 di lunghezza secondo le Norme di Ammissione e il Bando di Regata.

L'assegnazione è temporanea: il Trofeo rimarrà presso il Circolo Organizzatore, e una targa sostitutiva verrà consegnata al vincitore.

Il Trofeo sarà definitivamente assegnato alla imbarcazione che avrà vinto cinque edizioni, anche non consecutive.

### **Trofeo del Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna**

Donato dal Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna Efisio Serrenti in occasione dell'edizione del 2000.

L'arte antica e preziosa dei maestri d'ascia della Sardegna, i carpentieri navali eredi di una tradizione millenaria, ha permesso di conservare fino ai nostri tempi le imbarcazioni tradizionali d'epoca e classiche protagoniste della Regata della Vela Latina.

Per questo motivo il Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna ha voluto istituire uno specifico riconoscimento dedicato ai nostri straordinari artigiani che, nel rispetto di tradizioni e tipologie differenti da porto a porto, ancora oggi costruiscono magnifiche imbarcazioni in legno avvalendosi unicamente della propria abilità e della propria esperienza.

Viene assegnato ad un Cantiere Tradizionale o un Maestro d'Ascia della Sardegna autore di costruzioni o restauri di imbarcazioni tradizionali in legno.

L'assegnazione è temporanea: il Trofeo rimarrà presso il Circolo Organizzatore, e una targa sostitutiva verrà consegnata al vincitore.

### **Targa Donne al Timone**

Istituita dalla rivista Sardegna Ventirighe viene assegnata all'imbarcazione che reca a bordo la maggior presenza femminile.



### **Trofeo ASDEC Associazione Scafi d'Epoca e Classici**

L'Associazione Italiana Scafi d'Epoca e Classici, con sede in Milano, in Via Melegari 1, ha per scopo la conservazione delle imbarcazioni di particolare valore storico e culturale, nonché incoraggiare il restauro conservativo, la manutenzione secondo crismi e criteri originali, il salvataggio della cultura nautica e delle relative nozioni e tradizioni.

A tal fine l'Associazione si propone di riunire gli appassionati che intendono coltivare la materia, promuovere lo studio e la divulgazione della storia dei mezzi nautici.

Le Imbarcazioni d'Epoca, iscritte alla Regata, concorrono all'assegnazione dei Trofei Asdec, messi in palio dalla Associazione Scafi d'Epoca e Classici.

I trofei saranno assegnati alle imbarcazioni con il miglior punteggio, ottenuto nell'apposita classifica di "Stazza ASDEC", stilata da una Commissione, nominata dall'associazione stessa, con i criteri sotto specificati.

**Criteri valutazione punteggio Stazza "ASDEC"**

Tre stazzatori assegnano per ognuno dei parametri elencati di seguito un punteggio da uno a dieci.

Il punteggio per l'età è legato all'anzianità dell'imbarcazione e i punti vengono assegnati secondo un criterio proporzionale. Se l'età viene dimostrata il punteggio relativo viene raddoppiato.

Età. I punti sono assegnati secondo un criterio proporzionale. Se l'età viene inequi-

vocabilmente dimostrata il punteggio viene raddoppiato.

**Storia.** Consiste nell'aver quante più informazioni possibili relative sia alla storia dell'imbarcazione sia la contenuto nautico in cui la barca è nata e ha operato. Viene premiata soprattutto l'originalità e la rarità delle notizie riportate.

**Importanza.** Viene considerata l'unicità la rarità e la particolarità dell'imbarcazione sia dal punto di vista storico, tecnologico e caratteristico.

**Originalità.** È premiata l'autenticità della imbarcazione e di tutti i suoi elementi.

**Manutenzione.** Si giudica sia l'efficienza, sia lo stato generale che la cura e la perizia con cui sono stati eseguiti i lavori di manutenzione e di eventuale restauro; inoltre se il restauro è più o meno accurato e fedele all'originale.

**Estetica.** Si dà un valore alla bellezza, al prestigio, al fascino. All'attrattiva e all'incantesimo insomma che l'ammirazione per queste barche procura.

### **Trofeo Challenge "Memorial Antonio Addis"**

La Coppa del "Memorial Antonio Addis", istituita per ricordare la prematura scomparsa di uno dei concorrenti più appassionati, al cui nome sono indissolubilmente legate le prime edizioni di questa manifestazione, verrà ogni anno messa in palio, per venire quindi definitivamente assegnata all'imbarcazione che riuscirà ad aggiudicarsela per tre anni, anche non consecutivi. La classifica generale per l'assegnazione temporanea del trofeo verrà compilata in base dei risultati conseguiti da ciascuna imbarcazione in Tempo Reale nelle Regate in programma, considerando gli tutti gli scafi iscritti alla Regata come facenti parte di una classe unica.

Oltre alle imbarcazioni Tradizionali d'Epoca e Classiche armate a Vela Latina sono ammesse a partecipare al Trofeo anche le imbarcazioni monotipo iscritte all'Associazione di Classe "Guzzetta".

### **14. 6° Circuito Mediterraneo della Vela Latina**

La prima prova e la seconda prova della 24° Regata della Vela Latina costituiscono nell'ordine la 5° e la 6° tappa del "CIRCUITO MEDITERRANEO DELLA VELA LATINA 2006", con punteggi e coefficienti di prova applicati specificati nel Regolamento del Circuito.

### **15. Diritti di immagine**

Con l'atto dell'iscrizione i concorrenti, gli armatori e i loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone eseguito durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

## **16. Modifiche e integrazioni, facoltà del Comitato Organizzatore**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e/o modificare il presente bando.

## **17. Edizione 2007**

La 25<sup>a</sup> Regata della Vela Latina si terrà a Stintino dal 26 al 29 agosto 2007

### **Associazione Vela Latina Tradizionale**

#### **AVeLa**

L'AVeLa Tradizionale si propone, fra le proprie finalità sociali, "la valorizzazione in senso lato delle imbarcazioni d'epoca e classiche a vela latina". L'Associazione, che ha sede in Stintino, regione Tanca Manna, è stata fondata nell'anno 2000 dai fondatori della Regata della Vela Latina ed è organizzatrice del Circuito Mediterraneo della Vela Latina

Per informazioni: Tel. 079 3762040 -335 7864046; e-mail: [velalatina@tiscali.it](mailto:velalatina@tiscali.it)

### **Unione Italiana Vela Tradizionale**

#### **UNIVET**

L'Unione Italiana Vela Tradizionale UNIVET, è una associazione a carattere nazionale che si propone di aggregare appassionati della vela tradizionale, armatori di imbarcazioni, enti, istituzioni e altri organismi che hanno a cuore la sopravvivenza delle imbarcazioni a vela tradizionali del Mediterraneo e la valorizzazione e il recupero dell'immenso patrimonio storico e culturale ad esse connaturato.

L'UNIVET è stata costituita a Genova il 14 Ottobre 2004, presso il Museo del Mare Galata, durante un'assemblea alla quale hanno partecipato numerosi rappresentanti delle diverse marinerie di Italia e Tunisia, e vari studiosi e personalità della cultura marittima italiana. La sua sede è a Genova. La compagine sociale comprende circa 200 soci.

L'Univet si propone di riunire tutti gli appassionati di questo settore, armatori e non, e costituire una consulta delle associazioni che vi operano. Si tratta quindi di promuovere tutti gli armamenti tradizionali come quelli a vela latina, al terzo, a tarchia, a pedarola ecc. senza trascurare la voga tradizionale e le imbarcazioni da lavoro in genere.

E-mail: [univet@velalatina.net](mailto:univet@velalatina.net)

## **La Regata della Vela Latina**

La Regata della Vela Latina è nata a Stintino nel settembre del 1983 per iniziativa dei fratelli Piero e Paolo Ajello, con lo scopo di valorizzare la flotta locale di vele latine, l'ultima in Italia ad aver conservato le caratteristiche originali di questo tipo di armamento risalente ad epoca altomedioevale.

Si trattò di un'iniziativa inedita nel panorama della nautica italiana e vide la partecipazione di undici tipici gozzi e lance del Golfo dell'Asinara.

Nel corso della diciottesima edizione le vele latine iscritte sono state 100.

Fra gli ospiti d'onore delle passate edizioni: Monastir (Tunisia), Saint-Tropez (Francia), S. Francisco (USA), Maiorca (Spagna).

Prima Regata della Vela Latina – 11 settembre 1983

Ordine di Arrivo

### **Classe A**

Rosa (Nuvoli)

San Gennaro (Cordella)

Caterina Madre (Addis-Segni)

Santo Stefano (Nicoletti – Siglienti)

Oloturia (Berlinguer)

Antares II (Pinna Parpaglia – Vitale)

Lorella (Mura)

### **Classe B**

Salvatore Padre (Scotti)

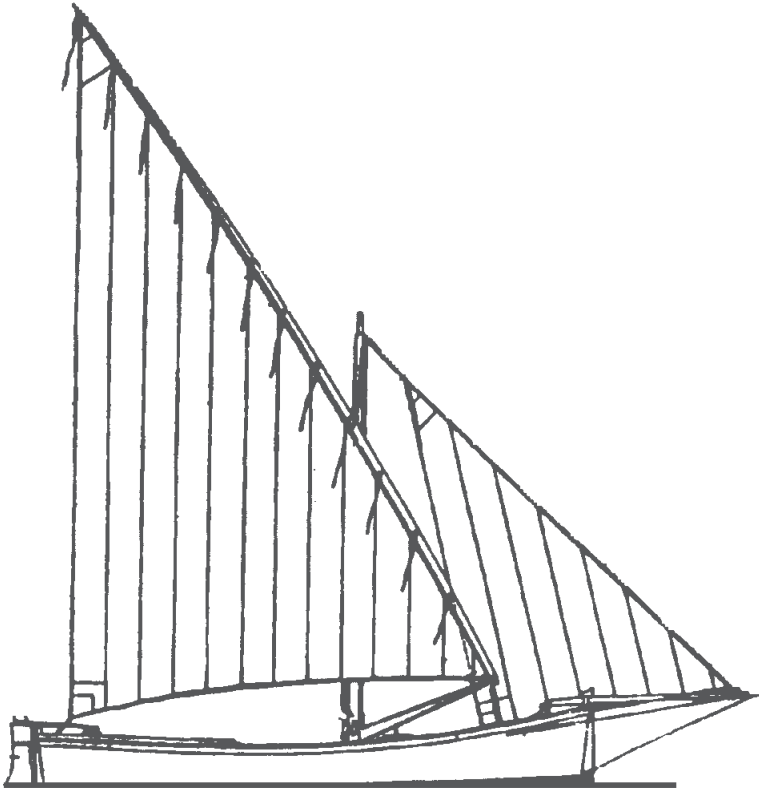
Nonno Pep (Cipriani)

Annalù (Floris)

Lilla (Addis)



Albi d'oro 1983>2005  
Regata della Vela Latina



## **Albo d'oro Regata della Vela Latina 1983-2005**

### **Trofeo Challenge Presidente della Repubblica**

Riservato al primo assoluto  
in classifica generale (classi A, B, C, D, E, O)

1987	Salvatore Padre di Luigi Scotti, Stintino
1988	Caterina Madre di Antonio Addis, Stintino
1989	Salvatore Padre di Luigi Scotti, Stintino
1990	Salvatore Padre di Luigi Scotti, Stintino
1991	Angelina di Capiello - Antonetti, Sorrento
1992	Solky di Baghino-Simeone, Sant'Antioco
1993	Suleika di Antonio Sanna, Carloforte
1994	Antioco il Moro di Bernardo Dessi, Sant'Antioco
1995	Antioco il Moro di Sandro Radaelli, Sant'Antioco
1996	Barbara di Roberto Sechi, Alghero
1997	Altair I.T.N. Carloforte
1998	Altair I.T.N. Carloforte
1999	Altair I.T.N. Carloforte
2000	Francesca di Francesca Napoli, Carloforte
2001	Altair I.T.N. Carloforte
2002	Barracuda di Roberto Cecconi, Varazze

2003	Barracuda di Roberto Cecconi, Varazze
2004	Altair - I.T.N. Carloforte
2005	Santa Rosa di Giancarlo Antonetti, Sorrento

### **Vincitori definitivi**

#### **Trofeo Presidente della Repubblica:**

1990	Salvatore Padre di Luigi Scotti
2004	Altair - I.T.N. Carloforte

#### **Trofeo Challenge Presidente del Senato**

1998	Asinara Libera di Giancarlo Acciaro
1999	Nuovo Aquilone di Enzo Di Fraia
2000	Nuovo Aquilone di Enzo Di Fraia
2001	Giovanna d'Arco di Giovanni Delrio
2002	Giovanna D'Arco di Giovanni Delrio
2003	Terranoa 2000 di Leonardo Fois
2004	-
2005	Pianosa di Federico Cuomo

#### **Trofeo Challenge Ministro della Pubblica Istruzione**

Riservato alle compagini  
studentesche

1998	Altair I.T.N. Carloforte
------	-----------------------------

1999 Altair  
I.T.N. Carloforte

2000 Altair  
I.T.N. Carloforte

2001 Altair  
I.T.N. Carloforte

2002 Altair  
I.T.N. Carloforte  
(vincitore definitivo)

2002 La Guzzetta  
del Consorzio Guzzetta

2003 La Guzzetta  
del Consorzio Guzzetta

2004 Altair  
di I.T.N. Carloforte

2005 Santa Rosa  
di Gian Carlo Antonetti

### Trofeo Presidente del Consiglio Regionale della Sardegna

Riservato ai maestri d'ascia

2000 Giuseppe Benenati  
Stintino

2001 Leonardo Fois  
Olbia

2002 Pasqualino Polese  
Porto Torres

### Trofeo Challenge Memorial Antonio Addis

Assegnato al primo classificato in tempo reale

1996 La Guzzetta  
del Consorzio Guzzetta

1997 La Guzzetta  
del Consorzio Guzzetta

1998 La Guzzetta  
del Consorzio Guzzetta

1999 Alubè  
del Consorzio Alubè

2000 Penelope  
del Consorzio Penelope

2001 La Guzzetta  
del Consorzio Guzzetta

### Classe A

Gozzi e bilancelle

1983 Rosa (Nuvoli)

1984 Rosa (Nuvoli)

1985 Caterina Madre (Addis)

1986 Caterina Madre (Addis)

1987 Rosa (Nuvoli)

1988 Caterina Madre (Addis)

1989 Caterina Madre (Addis)

1990 Rosa (Nuvoli)

1991 Stella del Mare (Soldani)

1992 Suleika (Sanna)

1993 Suleika (Sanna)

1994 Antioco il Moro (Dessi)

1995 Antioco il Moro (Radaelli)

1996 Barracuda (Cecconi)

1997 Luli 2 (Macciotta)

1998 Antioco il Moro (Radaelli)

1999 Luli 2 (Macciotta)

2000 Barracuda (Cecconi)

2002 Barracuda (Cecconi)

2003 Barracuda (Cecconi)

2004 Santa Rosa (Antonetti)

2005 Santa Rosa (Antonetti)

### Classe B

Guzzette e spagnolette

1983 Salvatore Padre (Scotti)

1984 Salvatore Padre (Scotti)  
1985 Schjuipina (Balzano)  
1986 Schjuipina (Balzano)  
1987 Schjuipina (Balzano)  
1988 Schjuipina (Balzano)  
1989 Futura (M.Nuvoli)  
1990 Futura (M.Nuvoli)  
1991 Jaiamaria (Pecorari)  
1992 Solky (Baghino)  
1993 Calasettana (C.N.Calasetta)  
1994 Calasettana (C.N.Calasetta)  
1995 Marianna (Musti)  
1996 Barbara (Sechi)  
1997 Barbara (Sechi)  
1998 Luisella (Cherchi)  
1999 Barbara (Sechi)  
2000 Calasettana (C.N.Calasetta)  
2001 U Can Neigru (Perrando-Cecconi)  
2002 Luisella (Cherchi)  
2003 Anna (Denegri)  
2004 Nuovo Mondo - (John Muir)  
2005 Cassiopea (Mariotto Segni)

### **Classe C**

Lance e canotti

1985 Salvatore Padre (Scotti)  
1986 Salvatore Padre (Scotti)  
1987 Salvatore Padre (Scotti)  
1988 Salvatore Padre (Scotti)  
1989 Salvatore Padre (Scotti)  
1990 Salvatore Padre (Scotti)  
1991 Angelina (Antonetti-Cappiello)  
1992 Aixia (Granara)  
1993 Salvatore Padre (Scotti)  
1994 Salvatore Padre (Scotti)  
1995 Altair (I.T.N. Carloforte)  
1996 Maria Peppa (Barbino)  
1997 Altair (I.T.N. Carloforte)  
1998 Altair (I.T.N. Carloforte)

1999 Altair (I.T.N. Carloforte)  
2000 Francesca (Napoli)  
2001 Altair (I.T.N. Carloforte)  
2002 Isola Rossa (Idini)  
2003 Isola Rossa (Idini)  
2004 Altair (I.T.N. Carloforte)  
2005 Auriga (Lorenzo Nuvoli)

### **Classe D**

Lancette e canottini

2002 Maria Peppa (Barabino)  
2003 Maria Peppa (Barabino)  
2004 Anna (Cacioppo)  
2005 Diana (Delogu)

### **Classe E**

Gozzetti e cornigiotti

2002 San Giuseppe (Michelini)  
2003 San Giuseppe (Michelini)  
ex aequo  
Isidoro (A. Cossu)  
2004 Crevei (Allard Jansen)  
2005 San Giuseppe (Michelini)

### **Classe O**

Leudi, bilancelle, tartane  
(dal 1998 Trofeo Presidente del Senato)

1996 Giovanna d'Arco (Delrio)  
1997 Asinara Libera (Acciaro)

### **Classe Guzzetta**

Imbarcazioni monotipo a vela latina

1997 La Guzzetta (Consorzio Guzzetta)  
1998 La Guzzetta (Consorzio Guzzetta)  
1999 Alubè (Consorzio Alubè)  
2000 La Guzzetta (Consorzio Guzzetta)

2001	La Guzzetta (Consorzio Guzzetta)	1997	Santa Maria Goretti (1955)
2002	La Guzzetta (Consorzio Guzzetta)		Santo Stefano (1959)
2003	La Guzzetta (Consorzio Guzzetta)		Salvatore Padre (1926)

### Trofeo ASDEC

(Associazione Scafi d'Epoca e Classici)

Assegnato sulla base di una valutazione storico-estetica

1989	Maria (1899) Carmenia (1938)	1998	Barracuda (1953) Annina (1920) Anna (1956) Giovanna d'Arco (1962)
1990	Oloturia (1953) San Costantino (1906) Angelina (1927)	1999	Santa Rosa (1950) Biancamaro (1910) Zio Silvestro (1950) Goretti (1946)
1991	Giovanna d'Arco (1962) Annina (1920) Angelina (1927)	2000	Maria C. (1912) U Can Neigru (1895) Buriana (1933) Miriella (1898)
1992	Maria (1899) San Costantino (1906) Angelina (1927)	2001	Antares II (1967) Santo Stefano (1959) Diana (1950) Armanda Madre (1958)
1993	Rebecca (1960) Angelina (1923) Angelina (1927)	2002	Santa Elvira Claudia Carolina Lybra
1994	Giuseppe Padre (1954) Marianna (1926) Bufera e Buriana (1933)	2003	San Giuseppe
1995	Francesca (1955) Astorre (1936) I due amici (1920)	2004	Nuovo Mondo
1996	Asinara Libera (1962) Paolina (1963) Maria Peppa (1953)	2005	Balear

## **Targa del Comitato Organizzatore**

Assegnata alla flotta ospite più numerosa

1999	Porto Torres
2000	Porto Torres
2001	Porto Torres, Alghero ex aequo
2002	Porto Torres
2003	Porto Torres
2004	Porto Torres
2005	Porto Torres

## **Trofeo Challenge Città di Stintino**

Riservato alle imbarcazioni di Stintino

2000	Anna di Eugenio Denegri
2001	Caterina Madre di Addis - Segni
2002	Caterina Madre di Addis - Segni
2003	Caterina di Carlo Meloni
2004	Antares II di Rodolfo Pinna Parpaglia
2005	Diana di Antonio Delogu





Circuito Mediterraneo

**VelaLatina**

## Il 6° Circuito Mediterraneo della Vela Latina

Il circuito della Vela Latina è nato nel 2001 sotto l'egida dell'Associazione Vela Latina Tradizionale: esso ha consentito di unire con un unico filo la Regata Vela Latina a Stintino ad altre manifestazioni analoghe in alcune delle più note località del Mediterraneo. Hanno sinora partecipato agli eventi del circuito quattrocento vele latine provenienti da più di trenta porti di Italia, Francia, Principato di Monaco, Spagna, Stati Uniti e Tunisia.

### Calendario 2006

- |                |   |
|----------------|---|
| 11-14 maggio   | Saint- Tropez, Voiles Latines à Saint-Tropez <i>Francia</i>   |
| 26-28 maggio   | Porto Venere, Vele Latine a Porto Venere <i>Italia</i>  |
| 10-11 giugno   | Genova, Trofeo Dodèro-Coppa Real <i>Italia</i>  |
| 7-9 luglio     | Savona, Trofeo Federico Toscano <i>Italia</i>   |
| 24-27 agosto   | Stintino, 24^ Regata della Vela Latina -<br>Trofeo Presidente della Repubblica 1^ prova <i>Italia</i> |
| 24-27 agosto   | Stintino, 24^ Regata della Vela Latina -<br>Trofeo Presidente della Repubblica 2^ prova <i>Italia</i> |
| 7-10 settembre | Palma de Mallorca, 10^ Diada de Mallorca <i>Spagna</i>  |
| 14 ottobre     | Salone Nautico di Genova: Premiazione <i>Italia</i>   |

sito internet: [www.velalatinacircuit.it](http://www.velalatinacircuit.it)

**Albo d'oro Circuito Mediterraneo  
Vela Latina**

2005 'A Commedia Cellasca  
(Mario Venturino)

**Classe 0 Velieri**

- 2001 Terranoa 2000  
(Leonardo Fois)
- 2002 Giovanna D'Arco  
(Giovanni Delrio)
- 2003 Giovanna D'Arco  
(Giovanni Delrio)
- 2004 Pianosa  
(Federico Cuomo)
- 2005 Pianosa  
(Federico Cuomo)

**Classe C Lance**

- 2001 Anna  
(Marco Acciaro)
- 2002 Altair  
(I.T.N. Carloforte)
- 2003 Isola Rossa  
(Nicolò Idini)
- 2004 Rossetti  
(A.S. Confindustria)
- 2005 Rossetti  
(Massimo della Rocca)

**Classe A Gozzi**

- 2001 Barracuda  
(Roberto Cecconi)
- 2002 Maria C.  
(Tonnare Carloforte)
- 2003 Barracuda  
(Roberto Cecconi)
- 2004 Santa Rosa  
(Giancarlo Antonetti)
- 2005 Santa Rosa  
(Giancarlo Antonetti)

**Classe D Lancette**

- 2002 Maria Peppa  
(Giuseppe Barabino)
- 2003 Caterina  
(Meloni-Ippolito)
- 2004 Anna  
(C. Cacioppo-M. Solinas)
- 2005 Lina  
(Ass. Ibis)

**Classe B Guzzette**

- 2001 U Can Neigrù  
(Perrando-Cecconi)
- 2002 Luisella  
(Francesco Cherchi)
- 2003 Vergine del Rosario  
(Gaviano-Deffenu)
- 2004 Zakia  
(Associazione Aurora)

**Classe E Gozzetti**

- 2002 San Giuseppe  
(Mario Michelini)
- 2003 San Giuseppe  
(Mario Michelini)
- 2004 U Can Neigrù  
(Perrando-Cecconi)
- 2005 San Giuseppe  
(Mario Michelini)





**col Patrocinio del Presidente  
del Consiglio Regionale**



Camera di Commercio Industria  
Artigianato e Agricoltura  
Sassari



***Fondazione Banco di Sardegna***



Provincia di Sassari



è un evento



[www.navigarmedolce.it](http://www.navigarmedolce.it)



*Circuito Mediterraneo*  
**VelaLatina**

- > *Saint-Tropez*
- > *Porto Venere*
- > *Genova*
- > *Savona*
- > *Stintino*
- > *Palma de Mallorca*



**Info**  
**Segreteria Organizzativa**  
**e Ufficio Stampa:**

Vela Idea  
viale Mameli, 42  
07100 Sassari-Italia

tel/fax +39 079 3762040  
mobile +39 335 7864046  
[velalatina@tiscali.it](mailto:velalatina@tiscali.it)  
[www.velalatinacircuit.it](http://www.velalatinacircuit.it)