



Comune di Rosignano Marittimo

F.I.V.

C.O.N.I.

**Yacht Club Cala de' Medici
AVeLa Tradizionale**

1^tappa Circuito Mediterraneo Vela Latina

Castiglioncello – Cala De' Medici 14/16 Maggio 2010

BANDO DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice, patrocini, collaborazioni

Lo Yacht Club Cala de' Medici, in collaborazione con la Cala de' Medici Servizi, l'Associazione Vela Latina Tradizionale (AVeLa), sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dell'UNIVET (Unione Italiana Vela Tradizionale), e con il patrocinio del Comune di Rosignano Marittimo – assessorato al turismo e della Marina Cala de' Medici, organizza la prima tappa del Circuito Mediterraneo Vela Latina 2010.

Per l'organizzazione delle regate collaborerà il Circolo Velico di Pietrabianca.

2. Denominazione, data info e programma della manifestazione ed eventi collaterali

La manifestazione denominata 1^ Tappa del Circuito Mediterraneo Vela Latina 2010 si svolgerà a Castiglioncello e Cala de' Medici, nel comune di Rosignano Marittimo (LI), nei giorni **14/15/16 Maggio 2010**.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria organizzativa del Circuito Mediterraneo della Vela Latina ai seguenti numeri: tel/fax +39 079 3762040 mobile +39 335 7864046 e-mail velalatina@velalatina.eu

La segreteria della Regata si trova presso lo Yacht Club Cala de' Medici ed aprirà per raccogliere le iscrizioni a partire dalle h.14.00 fino alle h. 18.00 dei giorni 12 e 13 Maggio 2010.

I siti internet ufficiali della manifestazione sono i seguenti www.yccm.it e www.velalatinacircuit.it.

PROGRAMMA

Giorno 12 maggio

vario imbarcazioni - operazioni di iscrizione e stazze – segreteria YCCDM

ore 18,00 : inaugurazione della mostra fotografica di Claudio Castaldi presso "La Virgola" del Castello Pasquini

Giorno 13 Maggio:

vario imbarcazioni - operazioni di iscrizione e stazze – segreteria YCCDM

ore 18,00: inaugurazione mostra statica barche storiche presso Borgo Marina Cala de' Medici

Giorno 14 Maggio:

h.9.00: briefing per gli equipaggi

h. 12.00: partenza prima prova di regata

sosta con approdo presso i Bagni Italia alla Baia del Quercetano con rinfresco

seconda prova di regata

ore 18 : Borgo MCDM "tavola rotonda" sul tema: vela latina e barche di Castiglioncello

ore 20,30 cena "sportiva" dei partecipanti ospiti del Circolo Velico Pietra Bianca

Giorno 15 Maggio:

seconda prova di regata

h. 19,30: Borgo MCDM premiazione e, a seguire

h. 20: Borgo MCDM serata conviviale con buffet (riservata agli iscritti) offerta dai Bagni Italia di Castiglioncello.

ore 21,30 Concerto della Musicale Pietro Mascagni (Castello o Villa Celestina).

Giorno 16 Maggio:

alaggio imbarcazioni

h. 19 chiusura mostre

presso il Borgo Marina Cala de' Medici saranno allestite le mostre :

- **“Le Barche di Castiglioncello: dal lavoro quotidiano al diporto sportivo ed aristocratico – evoluzione dell’artigianato nautico”**

- **Silvano Silvia: “Il Circuito Mediterraneo Vela Latina” mostra fotografica**

- **AVeLa Trad. : 27 anni di vela latina – mostra illustrativa**

3. Ammissione

Possono partecipare alla manifestazione le imbarcazioni tradizionali, classiche e d'epoca con scafo in legno a fasciame, armate con vela tradizionale, conformi in tutte le caratteristiche previste dal Regolamento Univet 2010, e inoltre:

- Classe “Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza” sono ammesse tutte quelle imbarcazioni che pur non risultando conformi alle caratteristiche del citato Regolamento vengano giudicate dal Comitato Tecnico - Storico appartenenti alla tradizione costruttiva delle barche da lavoro locali ed internazionali: anche a questa categoria si applicano tutte le norme del regolamento UNIVET con la deroga dell' Art. 8 .
- Classe “G”: sono ammesse le sole imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta.

Ad eccezione della classi indicate in precedenza, non saranno ammesse alla manifestazione quelle imbarcazioni che per progetto, costruzione, materiali utilizzati per lo scafo e l'armamento, dimensionamento delle parti strutturali e del fasciame, manovre fisse e correnti ed altro, risultino significativamente difformi da quelle tradizionalmente utilizzate dalle marinerie minori da pesca e traffico mediterranee ai Tempi della Vela Tradizionale, e da quanto previsto dal già citato Regolamento UNIVET.

Il Comitato Tecnico Storico di cui al regolamento UNIVET, esaminate le imbarcazioni iscritte, può, a suo insindacabile giudizio, escludere o penalizzare una o più imbarcazioni per la presenza di fatti ostativi allo spirito di questa manifestazione, anche al di là di quanto espressamente previsto dalle norme e precisazioni di sopra indicate.

4. Iscrizioni, tassa di iscrizione e istruzioni regata.

Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria (Yacht Club Cala de' Medici) entro e non oltre le ore 10.00 del 14 Maggio 2010 e saranno valide solo se accompagnate dalla relativa tassa di € 60 ad imbarcazione Saranno accettate preiscrizioni via fax al numero 079 3762040 o via posta elettronica all'indirizzo e- mail velalatina@velalatina.eu e info@yccm.it, purché vengano perfezionate entro la data su indicata compilando e sottoscrivendo il modulo previsto (scaricabile dal sito www.velalatinacircuit.it) e pagando la tassa di iscrizione con bonifico bancario sul conto corrente dello Yacht Club Cala de' Medici IBAN: IT25V0103025101000001646108 oppure direttamente in contanti presso la segreteria YCCM. Una dichiarazione degli armatori, di presa visione e di conformità alle norme del presente Bando e al citato Regolamento UNIVET, contenuta nello stesso modulo dovrà essere sottoscritta congiuntamente all'iscrizione.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria e saranno consegnate agli armatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o al briefing.

5 Tesseramento

Tutti i partecipanti alle prove di regata dovranno essere in regola col tesseramento presso la Federazione Italiana Vela per l'anno corrente compreso quanto previsto per la visita medica, o in alternativa presso le rispettive Federazioni Vela Nazionali aderenti all'I.S.A.F.

Tutti gli armatori e i componenti dell'equipaggio delle barche iscritte dovranno obbligatoriamente essere tesserati all'UN.I.V.E.T. (Unione Italiana Vela Tradizionale) per l'anno corrente.(€ 50,00 per l'armatore € 5,00 per ogni componente dell'equipaggio) (info su www.velalatinacircuit.it).

6. Assicurazioni

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi RCT con massimale minimo pari a € 1.000.000,000 secondo quanto previsto dal punto E1 della Normativa FIV 2010 Norme per l'attività Sportiva Organizzata in Italia sez. Norme Generali - Disposizioni per l'attività sportiva. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla segreteria della manifestazione all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. Ormeggi, alaggi e vari

Le imbarcazioni iscritte usufruiranno di alaggio e varo e dell'ormeggio gratuito in area riservata presso il Marina Cala de' Medici. Gli alaggi e vari delle imbarcazioni non stazionanti nel porto di MCDM saranno garantiti gratuitamente dal giorno 13 Maggio al giorno 17 Maggio ai partecipanti nelle date indicate nel programma presso il bigo vicino al distributore, le piccole imbarcazioni, in alternativa, potranno anche utilizzare lo scalo manuale fra i pontili A e B, davanti al borgo. I concorrenti dovranno parcheggiare auto e carrelli all'esterno del porto.

Gli ormeggi saranno offerti gratuitamente nelle date 13-17 Maggio.

8. Suddivisione in categorie

Le barche partecipanti alla Regata potranno essere raggruppate in classi secondo quanto previsto nel citato regolamento UNIVET con l'eventuale aggiunta delle seguenti classi:

- **Classe "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza"** comprende le imbarcazioni giudicate tali dal Comitato Tecnico – Storico, come già indicato al precedente punto 3.
- **Classe "Altre Velature Tradizionali"** comprendenti le imbarcazioni conformi al già citato Regolamento di Stazza UNIVET e armate con velature diverse da quella latina.
- **Classe "G"**: sono ammesse le sole imbarcazioni iscritte alla classe Guzzetta, viale Mameli 18\A Sassari.

A seconda della composizione della flotta iscritta il comitato organizzatore può modificare o raggruppare le classi suindicate stabilendo ulteriori raggruppamenti.

9. Regolamenti

La Regata sarà disputata nel rispetto del Regolamento di Regata ISAF 2009 - 2012, Regolamento di stazza UNIVET 2010 (scaricabile dal sito web www.velalatinacircuit.it), del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, del Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2010 (scaricabile dal sito web www.velalatinacircuit.it), delle Prescrizioni della locale Autorità Marittima.. Il Regolamento del Circuito Mediterraneo della Vela Latina 2010 disciplina tutto quanto concerne l'inserimento della manifestazione nel Circuito e l'emissione delle relative classifiche. In caso di contrasto tra i regolamenti prevarranno nell'ordine le Istruzioni di Regata, il Bando di Regata, il Regolamento UNIVET.

10. Responsabilità e dotazioni di sicurezza

Le Società Organizzatrici, il Comitato Organizzatore, la Giuria e gli Enti Patrocinatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I partecipanti al raduno e alla Regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori e i timonieri o comandanti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o, una volta partiti, di interrompere o continuare la regata. La partecipazione di membri dell'equipaggio di minore età è sotto la diretta responsabilità dell'armatore che sottoscrive l'iscrizione. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare quanto è possibile per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento anche in considerazione del fatto che l'obbligo di salvataggio per qualsiasi eventuale soccorritore è limitato alla tutela della salute e della vita delle persone che avrà quindi precedenza assoluta nei confronti di qualsiasi altro intervento di assistenza e di soccorso, quali per esempio il recupero dell'imbarcazione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro un miglio dalla costa, compresi adeguati mezzi di ancoraggio, e

dovranno essere dotate di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento. Lo stesso armatore dovrà inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente (anche del tipo "aiuto al galleggiamento") per l'intera durata della regata.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere sottoscritta dagli armatori congiuntamente all'iscrizione.

11. Formula di compenso e misure

Per quanto riguarda le classi "A","B","C","D","E","0" indicate sul regolamento UNIVET, la regata sarà disputata in tempo compensato secondo la formula di stazza, i criteri correttivi e il calcolo del tempo compensato previsti dal citato Regolamento UNIVET.

Per quanto riguarda le classi "Barche Tradizionali Classiche e Fuori Stazza", "G" e "Altre Velature Tradizionali" le regate saranno disputate in tempo reale.

12. Premi e Trofei

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria, tra quelle indicate dal Comitato Organizzatore. I primi classificati saranno premiati con articoli di pelletteria offerti dalla **tuscan's creations** di Firenze Altri premi e menzioni speciali saranno assegnati dal Comitato Organizzatore.

13. Circuito Mediterraneo della Vela Latina –Decima edizione

La Regata costituisce la 1° tappa del "CIRCUITO MEDITERRANEO VELA LATINA 2010", con punteggi e coefficienti di prova applicati specificati nel Regolamento del Circuito; info su www.velalatinacircuit.it.

Calendario 10° Circuito Mediterraneo Vela Latina - 2010

13-16 Maggio: Castiglioncello - Marina Cala De' Medici - 1ª tappa Yacht Club Cala De' Medici
27-30 Maggio : "Voiles Latines à St.Tropez" - 2ª tappa Societè Nautique St. Tropez
4-6 Giugno: Varazze - "11° Trofeo Nicolò Dodero" - 3ª tappa Varazze Club Nautico
18-20 Giugno: Lerici 4ª tappa Circolo Velico Erix
9-11 Luglio: Chioggia - "Sagra del Pesce-Circuito Vela Latina": 5ª tappa Circolo Nautico Chioggia
26-29 Agosto: Stintino "28ª Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica"
1ª prova 6ª tappa Yacht Club Sassari ASD
26-29 Agosto "28ª Regata della Vela Latina – Trofeo Presidente della Repubblica"
2ª prova 7ª tappa Yacht Club Sassari ASD

Evento Speciale: 18-19 settembre "1° Vela Latina Invitational" Porto Cervo - Capriccioli

14. Codice di condotta

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli degli organizzatori, garantendo la propria presenza alle manifestazioni ufficiali e collaterali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non arrecare danno all'immagine della manifestazione.

I concorrenti dovranno garantire la presenza delle imbarcazioni presso gli ormeggi loro assegnati dall'organizzazione durante l'intero corso della manifestazione subordinando qualsiasi spostamento dagli stessi ad esplicita autorizzazione del Comitato Organizzatore che si esprimerà solo in seguito a richiesta motivata.

Modifiche agli ormeggi assegnati o rimozione delle barche prima della fine della manifestazione potranno essere ragione di penalizzazioni o squalifiche.

15. Diritti di immagine

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

16. Modifiche e integrazioni, facoltà del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando.

Associazione Vela Latina Tradizionale

AVeLa

L'AVeLa Tradizionale si propone, fra le proprie finalità sociali, "la valorizzazione in senso lato delle imbarcazioni d'epoca e classiche a vela latina". AVeLa Tradizionale è l'organizzatrice del Circuito Mediterraneo della Vela Latina. L'Associazione fa parte dell'UNIVET e ha sede in Stintino via della Vela Latina, 19.

Per informazioni: Tel. 079 3762040 -335 7864046; e-mail: velalatina@velalatina.eu - **Skype:** AVela Trad. - **Facebook:** VelaLatina Circuit

Unione Italiana Vela Tradizionale

UNIVET

L'Unione Italiana Vela Tradizionale-UNIVET, è una associazione a carattere nazionale che si propone di aggregare appassionati della vela tradizionale, armatori di imbarcazioni, enti, istituzioni e altri organismi che hanno a cuore la sopravvivenza delle imbarcazioni a vela tradizionali del Mediterraneo e la valorizzazione e il recupero dell'immenso patrimonio storico e culturale ad esse connaturato.

L'UNIVET è stata costituita a Genova il 14 Ottobre 2004, presso il Museo del Mare Galata, durante un'assemblea alla quale hanno partecipato numerosi rappresentanti delle diverse marinerie di Italia e Tunisia, e vari studiosi e personalità della cultura marittima italiana. La sua sede è a Genova. La compagine sociale comprende circa 200 soci.

L'Univet si propone di riunire tutti gli appassionati di questo settore, armatori e non, e costituire una consulta delle associazioni che vi operano. Si tratta quindi di promuovere tutti gli armamenti tradizionali come quelli a vela latina, al terzo, a tarchia, a pedarola ecc. senza trascurare la voga tradizionale e le imbarcazioni da lavoro in genere.

L'UNIVET è affiliata alla **Federazione Italiana Vela** in qualità di Ente aggregato.

L'UNIVET ha sede in Genova, Porticciolo Duca degli Abruzzi, e-mail : un.ivet@tiscali.it